

## POPTÁVKA

**Společenství vlastníků jednotek Družstevní 1236 a 1237, 396 01 Humpolec poptává:**

### **modernizaci 2ks výtahu**

**Popis výtahu :** Osobní výtah se samoobsluhou , typ A10, Nostnost 250kg, rok výroby 1975, zdvih výtahu 11,2m - 5 stanic, výrobce Transporta Brno. Technický stav výtahu je orientačně možno posoudit z inspekční zprávy v příloze č.1 této poptávky.Uchazečům bude umožněna prohlídka prostor po ohlášení se zadavateli.

### **Požadavky na modernizovaný výtah:**

Elektroinstalace:

Kompletní výměna vodičů včetně závěsných kabelů, vypínačů,tlačítek

Výměna výtahového rozvaděče za rozvaděč mikroprocesorový s frekvenčním měničem.

Systém řízení – mikroprocesorové se sběrem dolů

Náhradní zdroj pro dojezd výtahu v případě výpadku el.energie

Pohon:

S frekvenčním řízením, omezovač rychlosti

Rychlost zdvihu stávající,tj. min. 0,7 m/s

Vodítka klece:

Využití stávajících vodítek /posouzení stavu/ s očištěním,vyrovnáním do svislice

Klec:

Ocelový rám s pevnou podlahou

Obousměrné zachycovače

Povrchová úprava Komaxit – barva bude upřesněna na místě

Kabina výtahu:

Ocelová s povrchovou úpravou Komaxit

Osvětlení kabiny stropním svítidlem LED + nouzové osvětlení

Nerez madlo,zrcadlo, protismyková podlaha,větrací mřížky, komunikátor

Signalizace – poloha kabiny,přetížení,směr jízdy

Kabinové dveře automatické

Ostatní:

Nové opláštění šachty s nátěrem

Šachetní dveře ručně otevírané

Povrchová úprava,barva bude upřesněna na místě

Součástí dodávky musí být likvidace veškerého odpadního nebo případně vybouraného materiálu

Provedení modernizace výtahu musí být plně v souladu s ČSN EN-81-1

Součástí dodávky nového výtahu musí být i dokumentace pro stavební řízení / včetně požárně bezpečnostního řešení/ a následně všechny potřebné revize, zkoušky.

Záruční doba min.60 měsíců.

Termín realizace dle dohody, maximální odstávka výtahu 25 dnů.

**Požadavky na uchazeče:**

- doložení nejméně 5 referencí na realizované zakázky podobného rozsahu, výpis z OR, oprávnění k činnosti, certifikaci dle norem ISO 9001, 14001, 18001 - doložit v kopiích/scan jako přílohu nabídky. Vybraný uchazeč doloží originály nebo ověřené kopie podkladů nejpozději ke dni podpisu smlouvy.
- Doložit vzor smlouvy s cenami následného servisu s nástupem na běžné opravy do 20 minut od nahlášení.

**Kritériem hodnocení bude:**

1. Cena
2. Doba realizace (od podepsání smlouvy do předání díla)
3. Doba nástupu na provedení běžné opravy
4. Délka záruční lhůty

Nabídky zašlete emailem na:

[svjdruzstevni1236a37@gmail.com](mailto:svjdruzstevni1236a37@gmail.com)

Termín ukončení poptávkového řízení: 20.11.2016

O výsledku řízení budou uchazeči vyrozuměni emailem do 31.11.2016



I.T.I. - Integrovaná technická inspekce spol. s r.o.  
Krčská 51, 140 02 Praha 4 - Krč  
Akreditovaný inspekční orgán č. 4018  
pobočka Brno,  
Hněvkovského 39a, 617 00 Brno  
tel/fax: 543 251 721, mobil: 724 024 712, e-mail: bro@itiv.cz



Č.j.: 121/07/6.1-VZ

strana: 1/7

SINPRO s.r.o.  
Masarykova 14  
396 01 Humpolec

## INSPEKČNÍ ZPRÁVA

vydaná podle ČSN EN/ISO/IEC 17020

Na základě objednávky ev.č. 285/06/6.1-VZ byla posouzena shoda předmětu inspekce s požadavky specifikovanými v objednávce inspekční činnosti.

Předmět inspekce:

- inspekční prohlídka výtahu dle části 6 ČSN 27 4007: 2004

Technického zařízení:

Název:	Osobní výtah se samoobsluhou
- Typ:	A10
- Výrobce:	Transporta Brno
- Výrobní číslo:	41853129
- Rok výroby:	1975

Základní technická data:

- Třída: I.
- Nosnost: 250 kg
- Pohon: el. trakční
- Rychlost: 0,7 m.s<sup>-1</sup>
- Řízení: se sběrem
- Zdvih: 11,2 m (5st./5nást.)
- Umístění-provedení IČ: Družstevní 1237 Humpolec
- Vlast.výtahu –provozovatel: SINPRO s.r.o. Masarykova 14 396 01 Humpolec
- Servisní organizace: Parýzek Petr
- Inspekční činnosti se zúčastnil: pan Parýzek Petr za servisní organizaci

**Při inspekční činnosti bylo využito této dokumentace, dokladů:**

- dispoziční výkres:	ano součást pasportu
- schéma elektro:	ano součást pasportu
- pevnostní výpočet:	ano součást pasportu
- technická zpráva:	ano součást pasportu
- návod k použití:	ne
- kniha (pasport) výtahu:	ano; u servisní organizace
- revizní kniha:	ano; u servisní organizace
- mazací plán:	ne
- zápis z odborné zkoušky:	ano; v revizní knize
- zápis z odborné prohlídky:	ano; v revizní knize
- výchozí revize EZ:	---
- revize el. přívodu:	ne
- montážní zápis:	ne
- schval. Zk.:	---
- úřední zkouška:	---
- osvědčení lan:	ne
- ověřovací zkouška:	---
- stanovisko ITI:	---
- protokol KIÚ:	---

**Popis inspekční činnosti:**

Inspekční činnost byla provedena podle Inspekčního postupu akreditovaného inspekčního orgánu I.T.I. – Integrované technické inspekce spol. s r.o., IP č. 02 – inspekce výtahových zařízení.

Dne 1. března 2007 byla provedena pracovníkem I.T.I. – Integrovaná technická inspekce spol. s r.o. Praha, Lukášem Daňkem inspekční prohlídka výše specifikovaného výtahu dle ČSN 27 4007:2004, podle ČSN EN 81-80:2004.

Při inspekční činnosti byla použita tato měřidla:

- svinovací ocelový 5metr, ev.č 06/009/SM
- posuvné měřidlo ev.č. 06/004/PM

Při inspekční prohlídce byla zjištěna bezpečnostní rizika uvedená v inspekčním nálezu této Inspekční zprávy.

Po provedeném posouzení a ověření shody předmětu inspekce dle požadavků specifikovaných v objednávce podáváme následující:

**INSPEKČNÍ NÁLEZ**

Při inspekční prohlídce byla zjištěna rizika – viz Tabulka č. 3 v příloze této inspekční zprávy.

## ZÁVĚR

V Tabulce č. 1 přílohy této inspekční zprávy je uveden základní přehled zařazení rizik, která se mohou vyskytovat na současných výtahových zařízeních. Tabulka č. 2 rozděluje rizika do pěti prioritních úrovní.

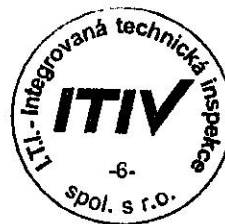
Nápravná opatření vedoucí ke snížení rizik doporučujeme realizovat nejpozději v navrhovaných časových lhůtách uvedených v Tabulce č. 3 v příloze této inspekční zprávy.

**Výsledky uvedené v této inspekční zprávě se vztahují pouze na posuzovaný předmět inspekce.**

**Tato inspekční zpráva nesmí být bez souhlasu inspekční organizace I.T.I. - Integrovaná technická inspekce spol. s r.o. a zákazníka rozmnožována jinak než vcelku.**

V Brně dne: 19. března 2007

Zpracoval: Lukáš Daněk



Valdemar Nosákovec  
vedoucí inspektor pobočky Brno

Tato - Inspekční zpráva má 7 listů.

Rozdělovník: 1 x I.T.I. - Integrovaná technická inspekce spol. s r.o.  
2 x SINPRO s.r.o. Masarykova 14 396 01 Humpolec

**Celkový stav výtahového zařízení z hlediska bezpečnostních rizik****Tabulka č. 1 - Stanovení úrovně provozních rizik u výtahů v provozu - základní přehled zařazení rizik.**

Závažnost (S) (kategorie účinku nebezpečí)	Extrémní	Kritická	Okrajová	Zanedbatečná
	I	II	III	IV
Četnost (F) (úroveň příčiny nebezpečí)				
A - Frekventovaná	IA	IIA	IIIA	IIVA
B - Pravděpodobná	IB	IIB	IIIB	IIVB
C - Příležitostná	IC	IIC	IIIC	IIVC
D - Malá	ID	IID	IIID	IIVD
E - Nepravděpodobná	IE	II E	IIIE	IIVE
F - Nereálná	IF	II F	IIIF	IIVF

**Tabulka č. 2 - Prioritní úrovně rizik a časové lhůty uplatnění opatření.**

Zařazení rizika		Prioritní úroveň rizika	Časové lhůty
Závažnost (S)	Četnost (F)		
I II	A, B, C A	Velmi vysoká - nepřijatelná	Výtah musí být ihned odstaven z provozu
I II III	C-D, D B, C, C-D A, B	Vysoká - nežádoucí	Musí být odstraněno v krátkém časovém úseku
I II III	D-E D C, C-D	Střední - mírná	Musí být odstraněno ve středním časovém úseku nebo společně s větší modernizací
I II III IV	E D-E, E D A, B	Nízká - přijatelná	Může být odstraněno v dlouhém časovém úseku nebo při modernizaci příslušného dílu
I II III IV	F F D-E, E, F C, C-D, D, D-E, E, F	-	-

Poznámka: Délka časové lhůty záleží na národním rozhodnutí, např.

- krátká časová lhůta (časový úsek) - do pěti let
- střední časová lhůta (časový úsek) - do deseti let

5.1 Všeobecné požadavky		Zařízení bez škodlivých materiálů např. asbestu	Vysoká ID	5.1.4	Odstranění asbestu, který se rozptýluje náhradou obložení	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do 5 let
5.2 Požadavky na přístupnost						
1	Přítomnost asbestu v brzdovém obložení					
5.3						
3	Systém pohonu se špatnou přesností zastavování	Přesnost vyrovnávání a zastavování	Vysoká ID	5.2.2	Systém pohonu vyměnit za regulovaný pohon	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do 5 let
5.5 Šachta						
6	Ohrazení šachty perforovanými stěnami	Neperforované ohrazení šachty	Vysoká IIC	5.5.1.1	Provést ohrazení šachty neperforovaným ohrazením	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do 5 let
11	Chybí oddělení dráhy vyvažovacího závaží	Přepážka vyvažovacího závaží	Nizká IE	5.5.5	Výbavit vyvažovací závaží přepážkou podle 5.6.1 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v dlouhém časovém úseku, nebo při modernizaci příslušného oddílu
14	Nedostatečný prostor v horní části šachty a prohlubni	Bezpečnostní prostory v horní části šachty a v prohlubni	Vysoká ID	5.5.7	Zajistit požadavky v horní části šachty a prohlubni podle 5.7.1, 5.7.2, 5.7.3 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do 5 let
15	Nebezpečný přístup do prohlubně	Bezpečný přístup do prohlubně	Vysoká II C-D	5.5.8	Provést přístup do prohlubně podle 5.7.3.2 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do 5 let
16	Chybí zastavovací zařízení v prohlubni	Zastavovací zařízení v prohlubni	Vysoká ID	5.5.9	Doplnit spínač podle 5.7.3.4, 6.4.5 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do 5 let
17	Chybí osvětlení šachty	Dostatečné osvětlení v šachtě	Vysoká II C-D	5.5.10	Vybavit šachtu osvětlením podle 5.9 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do 5 let
18	Chybí nouzová signalizace v prohlubni a na sítěse klece	Nouzové vyproštění osob uvězněných v šachtě	Střední IID	5.5.11	Doplnění nouzové signalizace podle 5.10 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika ve středním časovém úseku, tj. např. do 10 let, nebo společně s větší modernizací
5.6 Strojovny a prostory pro kladky						
21	Nedostatečné vzdálenosti ve strojovně	Vodorovné vzdálenosti ve strojovně	Střední IID	5.6.3	Zakrýt pohybliví se části kryty podle tabulky 4, z EN 294:1992	Odstranění rizika ve středním časovém úseku, tj. např. do 10 let, nebo společně s větší modernizací
23	Nedostatečné osvětlení ve strojovně	Dostatečné osvětlení ve strojovně a v prostoru pro kladky	Vysoká II C-D	5.6.5	Doplnit elektrické osvětlení podle 6.3.6, 6.4.7 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do 5 let
5.7 Šachetní a klecové dveře						
27	Nevyhovující sklo v šachetních dveřích	Šachetní a klecové dveře se sklem	Vysoká ID	5.7.3	Vyměnit sklo podle 7.2.3.2, 7.2.3.3, 7.2.3.4, 8.6.7.2, 8.6.7.3 a 8.6.7.4 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do 5 let
31	Nebezpečné zajišťovací zařízení u šachetních dveří	Zajišťovací zařízení šachetních dveří	Vysoká ID	5.7.7	Vyměnit zajišťovací zařízení u všech šachetních dveří podle 7.7 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do 5 let
32	Odstřívání šachetních dveří lze provést bez zvláštního nástroje (např. trojhranného klíče)	Nouzové odjišťování šachetních dveří zvláštním nástrojem (např. trojhranným klíčem)	Vysoká ID	5.7.8.1	Vybavit dveře zajišťovacím zařízením podle 7.7.3.2 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do 5 let
33	Ohrazení šachty perforovanou stěnou v blízkosti dveří uzávěrky	Neprístupnost zajišťovacího zařízení šachetních dveří z vnějšku šachty neoprávněným osobám	Vysoká ID	5.7.8.2	Doplnit neperforované ohrazení šachty	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do 5 let

## 5.8 Klec, vyvažovací a vyrovnávací závazí

39	Neodpovídající - nedostatečná délka ochranné prahové desky	Ochranná prahová deska	5.8.2	Vysoká ID	Doplnit ochrannou prahovou desku podle 8.4 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do 5 let
40	Klec výťahu bez klecových dveří	Klecové dveře	5.8.3	Vysoká ID	Doplnit samočinné klecové dveře podle 8.6, 8.7, 8.8, 8.9 a 8.10 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do 5 let
43	Chybí zábradlí na střeše klece	Ochrana proti pádu ze střešky klece	5.8.6	Vysoká ID	Vybavit střešku klece zábradlím podle 8.17.4 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do 5 let
46	Chybí nouzové osvětlení klece výťahu	Nouzové osvětlení klece	5.8.8.2	Střední IIC	Doplnit nouzové osvětlení klece podle 8.17.4 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika ve středním časovém úseku, tj. např. do 10 let, nebo společně s větší modernizací

## 5.9 Nosné prostředky, vyvažovací prostředky a omezovač rychlosti

47	Chybí kryty proti úrazu na třecích kotoučích	Ochrana proti úrazu třecími kotouči	5.9.1	Střední IID	Doplnit kryty podle 9.7 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika ve středním časovém úseku, tj. např. do 10 let, nebo společně s větší modernizací
48	Chybí kryty lan proti vypadnutí z třecích kotoučů	Ochrana proti vypadnutí lan z třecích kotoučů	5.9.1	Střední IID	Doplnit kryty podle 9.7 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika ve středním časovém úseku, tj. např. do 10 let, nebo společně s větší modernizací
49	Chybí kryty třecích kotoučů proti vniknutí cizích předmětů	Ochrana proti vniknutí předmětů mezi lana a třecí kotouče	5.9.1	Nizká IIID	Doplnit kryty podle 9.7 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v dlouhém časovém úseku, nebo při modernizaci příslušného oddílu
52	Chybí ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece směrem nahoru u trakčních výťahů s vyvažovací závazím	Ochrana proti nadměrné rychlosti klece (el. výťahy)	5.9.4	Střední IID	Doplnit ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece uvedené v 9.10 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika ve středním časovém úseku, tj. např. do 10 let, nebo společně s větší modernizací
53	Nevyhovuje konstrukce výťahového stroje	Vyhovující provedení výťahového stroje k zabránění nekontrolovaného pohybu klece nahoru nebo dolů s otevřenými dveřmi el. výťahu	5.9.4 5.12.1	Vysoká ID	Vyměnit stroj za typ stroje podle EN 81-1 nebo doplnit brzdu podle požadavku 12.4.2 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do 5 let

## 5.12 Výťahový stroj

64	Chybí kontrola doby chodu	Kontrola doby chodu	5.12.6	Nizká IIID	Doplnit zařízení pro kontrolu doby chodu podle 12.10 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v dlouhém časovém úseku, nebo při modernizaci příslušného oddílu
----	---------------------------	---------------------	--------	------------	---	--

## 5.13 Elektrická zařízení

67	Nedostatečná ochrana motoru výťahového stroje	Ochrana motoru výťahového stroje	5.13.2	Nizká II D-E	Doplnit zařízení pro sledování teploty podle 13.3.1, 13.3.2 a 13.3.3 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v dlouhém časovém úseku, nebo při modernizaci příslušného oddílu
68	Neuzamykatelný hlavní vypínač ve strojovně	Uzamykatelný hlavní vypínač ve strojovně	5.13.3	Střední I D-E	Doplnit uzamykatelný hlavní vypínač podle 13.4.2 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika ve středním časovém úseku, tj. např. do 10 let, nebo společně s větší modernizací

## 5.14 Ochrana proti elektrickým závadám, řízení, přednosti

69	Chybí ochrana proti záměně fázi	Při záměně fázi nehrozí nebezpečí ze špatné funkce výťahu	5.14.1	Nizká II D-E	Doplnit ochranu proti záměně fázi k zajištění, aby záměna fáze nemohla být příčinou nebezpečné funkce výťahu podle 14.1.1.1j z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v dlouhém časovém úseku, nebo při modernizaci příslušného oddílu
70a	Chybí ovládací kombinace pro revizní jízdu na střeše klece	Zařízení pro revizní jízdu	5.14.2a	Vysoká I C-D	Doplnit zařízení pro revizní jízdu podle 14.2.1.3 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do 5 let



70b	Chybí zastavovací zařízení na střeše klece	Zastavovací zařízení na střeše klece	5.14.2b	Vysoká I C-D	Doplnit zastavovací zařízení podle 14.2.2 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do 5 let
71	Chybí zařízení pro nouzovou signalizaci - obousměrné dorozumivací zařízení mezi kleci výtahu a stálou vyprošťovací službou	Zařízení nouzové signalizace	5.14.3	Vysoká II C-D	Doplnit zařízení pro nouzovou signalizaci podle 14.2.3 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do 5 let
73	Chybí kontrola zatížení v kleci	Kontrola zatížení	5.14.5	Nízká II D-E	Doplnit kontrolu zatížení podle 14.2.5 z EN 81-1:1998	Odstranění rizika v dlouhém časovém úseku, nebo při modernizaci příslušného oddílu
<b>5.15 Štítky, označení a provozní návody</b>						
75	Nedostatečná pevnost nosných prvků vyvažovacího závaží	Pevnost nosných prvků vyvažovacího/vyrovnávacího závaží z litého betonu nebo betonových číhel	Žádný odkaz	Vysoká IIIA	Vyvažovací závaží opásat	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do 5 let
76	Dřevěné klece výtahů	Materiál klece	8.3.3 ČSN EN 81-1:1999	Střední IIIC	Nahradit nevyhovující klece výtahů kovovými podle 8.3.3 z ČSN EN 81-1:1999	Odstranění rizika ve středním časovém úseku, tj. např. do 10 let, nebo společně s větší modernizací
80	Nevyhovující otvory v podlaze strojovny	Otvory v podlaze strojovny	6.3.4 ČSN EN 81-1:1999	Vysoká IIIA	Upravit otvory v podlaze strojovny olemováním podle 6.3.4 z ČSN EN 81-1:1999	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do 5 let
81	Vedení vyvažovacího závaží čtyřmi ocelovými dráty	Vedení vyvažovacího závaží čtyřmi ocelovými dráty	Žádný odkaz	Vysoká IIIA	Doplnit bezpečnostní spínač kontrolující prodloužení/prasknutí každého drátu nebo nahradit tuhými vodičky	Odstranění rizika v krátkém časovém úseku, tj. např. do 5 let
<b>Národní doplněk</b>						
83	Nevyhovuje sklo v čelní stěně šachty	Čelní stěna šachty se sklem	5.2.1.2 5.4.3	Střední IID	Odstranit díly ze skla a nahradit je pevnými podle 5.4 ČSN EN 81-1:1999	Odstranění rizika ve středním časovém úseku, tj. např. do 10 let, nebo společně s větší modernizací

**Národní doplněk**

Podíl dle ČSN EN 81-80

**Nebezpečí / nebezpečná situace****Seřazený případ**

Článek ČSN EN 81-1.2

Prioritní úroveň rizika

**Nápravné / nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)****Návrh časové lhůty**